



Προκήρυξη Πανελληνίου Πρωταθλήματος Ταχύτητας Μοτοσυκλέτας 2017

Η Αθλητική ΜΟΤΟΕ, για το 2017, προκηρύσσει Πανελλήνιο Πρωτάθλημα Ταχύτητας μοτοσυκλετών, αποτελούμενο από 6 αγώνες σύμφωνα με το παρακάτω πρόγραμμα:

Ημερομηνία

Τόπος

Σωματείο

1 - 2 Απριλίου

Μέγαρα

Θ/Α

29-30 Απριλίου

Τρίπολη

ΦΙΛΜΑ

27-28 Μαΐου

Σέρρες

ΛΑΜΣ

17-18 Ιουνίου

Μέγαρα

Θ/Α

16-17 Σεπτεμβρίου

Σέρρες

ΛΑΜΣ

14-15 Οκτωβρίου

Μέγαρα

Θ/Α

Για το Πανελλήνιο πρωτάθλημα ταχύτητας προκηρύσσονται οι παρακάτω κατηγορίες μοτοσυκλετών/αγωνιζομένων (όπου αναφέρεται ο όρος αθλητής/ές εννοείται και η αθλήτρια/ες):

SUPERBIKES: Πρωτάθλημα με μοτοσυκλέτες διαπιστευμένες διεθνώς για την κατηγορία Superbike (3-4/κύλινδρες έως 1000 κ.ε., 2/κύλινδρες έως 1200 κ.ε.), με ελευθερία σε βελτιώσεις. Ο τύπος ελαστικών είναι ελεύθερος. Αθλητές 18 ετών και άνω οι – λευκό φόντο φόντα, μαύροι αριθμοί.

Supersport: Πρωτάθλημα με μοτοσυκλέτες διαπιστευμένες διεθνώς για την κατηγορία Supersport (4/κύλινδρες έως 600κ.ε., 3/κύλινδρες έως 675 κ.ε.. 2/κύλινδρες έως 750 κ.ε.), αθλητές 16 ετών και άνω – άσπρα φόντα, μπλε αριθμοί.

Racing: Πρωτάθλημα με μοτοσυκλέτες δίχρονες μέχρι 2 κυλίνδρους, μέχρι 250 κε, και τετράχρονες μέχρι δύο κυλίνδρους και μέχρι 500 κε, ακολουθώντας τον τεχνικό κανονισμό RACING, αθλητές 15 ετών – πράσινα φόντα, λευκοί αριθμοί.

SUPERSPORT 300: Κύπελλο για αθλητές 15 ετών και πάνω.

Μοτ/τες με έγκριση τύπου δρόμου 248-500 4T μέχρι 2 κυλίνδρους. Ακολουθούν τους κανονισμούς Super sport 300. Ελαστικά εγκεκριμένα για χρήση δρόμου.

Κίτρινα φόντα με Μαύρους αριθμούς.

ΝΕΩΝ : Κύπελλο για αθλητές 13-21 ετών. Για τις αθλήτριες το μέγιστο όριο αυξάνεται κατά 5 έτη (13-26 ετών).

Μοτ/τες με έγκριση τύπου Δρίνου 248-500 4T μέχρι 2 κυλίνδρους. Ακολουθούν τους κανονισμούς Super sport 300. Ελαστικά εγκεκριμένα για χρήση δρόμου

Κίτρινα φόντα με Μαύρους αριθμούς.

OPEN : Με έπαινο, με μοτοσυκλέτες διαπιστευμένες διεθνώς για τις κατηγορίες superbike, super sport & stock sport (καθώς και μοτοσυκλέτες με έγκριση τύπου δρόμου, κυβισμού 400-1450 κ.ε.) οποιασδήποτε χρονιάς και με ελευθερία βελτιώσεων στο πλαίσιο η και στον κινητήρα, ελαστικά εγκεκριμένα για χρήση δρόμου. Αθλητές 16 ετών και άνω για μοτοσυκλέτες από 400 έως 675κ.ε. και 2/κύλινδρες έως 750 κ.ε., 4T και αθλητές 18 ετών και άνω για μοτοσυκλέτες από 400 έως 1450 κε – μπλέ φόντα, λευκοί αριθμοί. Τα κατώτατα ηλικιακά όρια μειώνονται κατά 1 έτος σε περίπτωση αθλητή καταταγμένου βαθμολογικά σε αγώνισμα (μοτοσυκλέτας) κυκλικής διαδρομής (ελάχιστο όριο η συμμετοχή σε 3 αγώνες).

Στην κατηγορία OPEN δεν θα υπάρχει βαθμολογία, λόγω της μεγάλης ανομοιομορφίας των μοτοσυκλετών που θα συμμετέχουν (από 400cc έως 1450cc) καθώς και της ανομοιομορφίας εμπειρίας των συμμετεχόντων.

Ο Αθλητής που κατά τις χρονομετρημένες δοκιμές της OPEN, επιτύχει χρόνο ίσο, η, μικρότερο του 107% του καλύτερου χρόνου του πρώτου αθλητή στην κατάταξη των αντίστοιχων χρονομετρημένων δοκιμών των κατηγοριών SUPERSPORT και SUPERBIKE, ανάλογα με την κατηγορία της μοτοσυκλέτας που χρησιμοποιεί για την επίτευξη του χρόνου του, θα παίρνει μέρος στον αγώνα της αντίστοιχης κατηγορίας (SS, SBK), με θέση στην εκκίνηση, ανάλογη με τη σειρά χρόνων της αντίστοιχης κατηγορίας και δεν θα έχει δικαίωμα να αγωνιστεί στον αγώνα της κατηγορίας OPEN.

Στις κατηγορίες Super sport και Superbike μπορούν να συμμετάσχουν όσοι έχουν συμμετάσχει σε τουλάχιστον μια αγωνιστική περίοδο στις κατηγορίες OPEN/Racing/Νέων (ελάχιστο 3 αγώνες) ή άλλη πιστοποιημένη αγωνιστική εμπειρία σε αγώνες ταχύτητας μοτοσυκλετών, η έχουν καταταχθεί στις 3 πρώτες θέσεις πρωταθλήματος σε άλλο άθλημα μοτοσυκλέτας κλειστής κυκλικής διαδρομής (Moto-cross, Super-Motard).

Ο καλύτερος της τελικής κατάταξης του αγώνα, πρωτοεμφανιζόμενος σε πρωταθληματική κατηγορία αθλητής, θα βραβεύεται με το ΕΠΑΘΛΟ ROOKIE του αγώνα.

Ο καλύτερος της τελικής κατάταξης του πρωταθλήματος, πρωτοεμφανιζόμενος σε πρωταθληματική κατηγορία αθλητής, θα βραβεύεται με το ΕΠΑΘΛΟ ROOKIE της αντίστοιχης πρωταθληματικής κατηγορίας.

Οι κατηγορίες RACING και SUPERSPORT 300 θα διαγωνίζονται μαζί, με ξεχωριστές βαθμολογίες και αθλοθέτηση. Στην περίπτωση που ο αριθμός των συμμετοχών είναι μεγαλύτερος από τα επιτρεπόμενα όρια ασφαλείας της πίστας, τότε οι κατηγορίες αυτές θα διαχωριστούν.

Ο μέγιστος χρόνος που ορίζεται σαν προϋπόθεση συμμετοχής στον αγώνα, πρέπει να είναι ο καλύτερος επιτευχθείς χρόνος, επαυξημένος κατά 10% για τις κατηγορίες Super sport και Superbikes και κατά 20% για τις υπόλοιπες κατηγορίες (OPEN, Racing, Super sport 300, ΝΕΟΙ). Σε ειδικές περιπτώσεις και με πλήρη αιτιολογημένη απόφαση των Αγωνοδικών, τα παραπάνω όρια μπορεί να αυξηθούν. Για την περίπτωση της κατηγορίας OPEN και στην περίπτωση που οι συνθήκες διεξαγωγής των δοκιμών είναι σημαντικά διαφοροποιημένες (πχ.στεγνό-βρεγμένο) σε κάθε κατηγορία και μετά από αιτιολογημένη απόφαση των Αγωνοδικών, η επιλογή των αθλητών που θα λάβουν μέρος στον αγώνα θα γίνεται αναλογικά από τους αθλητές που πέτυχαν τους καλύτερους χρόνους από κάθε κατηγορία χωριστά.

Οι ΑΠΟΝΟΜΕΣ θα γίνονται ΑΜΕΣΩΣ ΜΕΤΑ ΑΠΟ ΤΟΝ ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟ ΚΑΘΕ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ.

ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΑΠΟΝΟΜΗ, οι βραβευόμενοι αθλητές θα παρουσιάζονται ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΑ ντυμένοι με την ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΗ ΤΟΥΣ περιβολή.

Στις κατηγορίες Racing, Super sport, Superbike, Super sport 300 και ΝΕΩΝ, βραβεύονται μόνο οι τρεις πρώτοι με κύπελλα .

Στην κατηγορία OPEN απονέμονται αναμνηστικά μετάλλια σε ΟΛΟΥΣ τους τερματίσαντες.

Για το έτος 2017, το παράβολο συμμετοχής ορίζεται στα 140 € εκτός της κατηγορίας των ΝΕΩΝ όπου το παράβολο συμμετοχής ορίζεται στα 120 €. Η συμμετοχή σε δεύτερη κατηγορία επιβαρύνεται με 60 €.

Με σκοπό την θέσπιση συνθηκών ίσων ευκαιριών για όλους, ορίζονται τα παρακάτω:

Απαγορεύονται οι δοκιμές με οποιαδήποτε μοτοσυκλέτα στο χώρο διεξαγωγής του αγώνα 11 μέρες πριν την Παρασκευή της εβδομάδας τέλεσης του αγώνα.

Οποιαδήποτε παράβαση του κανονισμού, επιφέρει τον αποκλεισμό του αθλητή από τον αγώνα.

Η Α.ΜΟΤ.Ο.Ε. διατηρεί το δικαίωμα να επιτρέψει την ελεύθερη προπόνηση εντός της περιόδου απαγόρευσης, με αιτιολογημένη απόφαση της, μετά από αίτηση του ενδιαφερόμενου 45 μέρες νωρίτερα.

Ο αριθμός των ελαστικών που επιτρέπεται να χρησιμοποιούνται στους αγώνες, είναι ΔΥΟ ΖΕΥΓΗ (για χρονομετρημένες δοκιμές και αγώνα). ΤΑ ΕΛΑΣΤΙΚΑ ΘΑ ΜΑΡΚΑΡΟΝΤΑΙ. Σε περίπτωση που ο αγώνας ανακηρυχτεί από τον Αλυτάρχη βρόχινος, ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΣ ΔΕΝ ΙΣΧΥΕΙ. Επιτρέπονται επιπλέον ζευγάρια βρόχινων ελαστικών, αντικατάσταση καινούργιων ελαστικών με βρόχινα καθώς και κοπή αυλακώσεων σε κάθε τύπο ελαστικών (slicks & με έγκριση τύπου).

Οι αθλητές μπορούν να συμμετέχουν σε 2 κατηγορίες στην κάθε αγωνιστική συνάντηση. Οι περιορισμοί της εκάστοτε κατηγορίας ισχύουν. Ο κάθε αθλητής δικαιούται να χρησιμοποιήσει μόνο μια μοτοσυκλέτα σε δοκιμές/αγώνα ανά κατηγορία (εξαιρούνται τα RACING).

Οι συμμετέχοντες πρέπει να είναι κάτοχοι έγκυρου Αθλητικού Δελτίου σωματείου της ΑΜΟΤΟΕ.

Οι αθλητές θα βαθμολογούνται σύμφωνα την θέση που τερμάτισαν σε κάθε αγώνα, βάσει του παρακάτω βαθμολογικού πίνακα:

Θέση:

1η 25β 6η 10β 11η 5β

2η 20β 7η 9β 12η 4β

3η 16β 8η 8β 13η 3β

4η 13β 9η 7β 14η 2β

5η 11β 10η 6β 15η 1β

Σε περίπτωση ισοβαθμίας, θα προηγηθεί ο αγωνιζόμενος με τους καλύτερους τερματισμούς.
Σε περίπτωση περαιτέρω ισοβαθμίας προσμετρά το τελευταίο χρονικά αποτέλεσμα.

Σχετικά με τα ηλικιακά όρια:

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΝΕΩΝ

ΑΠΟ 13 ετών εννοείται ότι αφορά σε αθλητές που έχουν συμπληρώσει το 13 ο έτος, κατά την ημερομηνία του αγώνα. Παράδειγμα: για να συμμετάσχει ο αθλητής στον αγώνα της 1/4/2017, θα πρέπει να έχει γεννηθεί πριν από και έως τις 1/4/2004.

ΜΕΧΡΙ 21 ετών, για γεννηθέντες το έτος 1996 και μετά.

ΛΟΙΠΕΣ ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ

Από 15 ετών εννοείται ότι έχουν συμπληρώσει το 15 ο έτος, κατά την ημερομηνία του αγώνα (γεννηθέντες το 2002).

Από 16 ετών εννοείται ότι έχουν συμπληρώσει το 16 ο έτος, κατά την ημερομηνία του αγώνα (γεννηθέντες το 2001).

Από 18 ετών εννοείται ότι έχουν συμπληρώσει το 18 ο έτος, κατά την ημερομηνία του αγώνα (γεννηθέντες το 1999).