



# "ΑΡΗΣ"

Αθλητικό Σωματείο Μοτοσυκλέτας

## Μια νέα πορεία...



... αρχίζει για το ελληνικό Motocross μετά τον συγκλονιστικό, παγκόσμιο αγώνα που απόλαυσαν οι 4000 και πλέον θεατές οι οποίοι γέμισαν τις κερκίδες και τις πλαγιές στην πίστα της Μεγαλόπολης.

Βελτιωμένη σε πολλά καίρια σημεία, στην πλήρη της διαδρομή φυσικά, άψογα προετοιμασμένη και καταβρεγμένη, η Αρκαδική πίστα αποτέλεσε το ιδανικό τερέν για τους 55 αναβάτες, από 14 χώρες συνολικά, στην παγκόσμια κατηγορία της MX3 και στην ευρωπαϊκή της EMX2, οι οποίοι, ενθουσιασμένοι έδωσαν τον καλύτερό τους εαυτό και κράτησαν τους θεατές μέχρι το τελευταίο δευτερόλεπτο του αγώνα.

Ενορχηστρωτής σε αυτή την εκπληκτική, πολύχρωμη, συναρπαστική φιάστα, το ανήσυχο «παιδί» της Αθλητικής ΜΟΤΟΕ, το αθλητικό σωματείο «ΑΡΗΣ» ο οποίος με την αμέριστη συμπαράσταση του Λιγνιτικού Κέντρου Μεγαλόπολης και της ΔΕΗ Μεγαλόπολης συνολικά, την αθρόα υποστήριξη του Δήμου Μεγαλόπολης και όλων των Αρκαδικών φορέων, κατάφερε και έφερε την Ελλάδα και την Αρκαδία στο παγκόσμιο προσκήνιο και μάλιστα μέσα σε 45 ημέρες.

Αγωνιστικά, στην MX3, ο ιταλός Alex Salvini (Husqvarna) κατάφερε αυτό που κυνηγά από την αρχή της περιόδου, να πάρει μια θριαμβευτική διπλή νίκη και να περάσει μπροστά από τον μεγάλο αντίπαλό του, τον νεαρό ισπανό Carlos Camprano (Yamaha) οποίος όμως πίεσε σθεναρά τον αντίπαλό του, ειδικά στο β' σκέλος όπου οδηγούσε επικεφαλής από την αρχή μέχρι την μέση της διάρκειας του.

Με σταθερή και ουσιαστική οδήγηση, ο γάλλος Milko Potisek (Honda) ανέβηκε τρίτος στο βάθρο των νικητών αφήνοντας 4<sup>ο</sup> τον αργεντινό Dario Viktor Arco (Yamaha). Από ελληνικής πλευράς ο Παναγιώτης Κουζής (Yamaha) ήταν ξανά ο καλύτερος Έλληνας παλεύοντας, επί ίσοις όροις, με τόσο με τον σάεχο Petr Michalec όσο και με τον γνώριμό μας Βούλγαρο, Nikolay Koumanov.

Μπορεί η παγκόσμια κατηγορία MX3 να είχε την ουσία και την αίγλη αλλά τις μεγάλες συγκινήσεις που προσφέρουν οι μάχες σώμα με σώμα, τις έζησαν οι θεατές και στα 2 σκέλη του ευρωπαϊκού αγώνα της EMX2. Οι 16-18χρονοι «πιτσιρικάδες» οδηγούσαν σαν να μην θέλουν να τερματίσουν, πηδούσαν τα μεγάλα άλματα πλαγιάζοντας τις μοτοσυκλέτες τους στον αέρα, άλλαζαν θέσεις σε κάθε γύρο και φυσικά έκλεψαν εντυπώσεις. 1<sup>ος</sup> στο βάθρο των νικητών ανέβηκε ο βέλγος Valentin Guillot (KTM) παρά το γεγονός ότι δεν κέρδισε κανένα από τα 2 σκέλη του αγώνα. Μαζί του στο βάθρο ανέβηκαν ο Andrea Cervellin (Husqvarna) και ο συμπατριώτης του Giacomo del Segato (Suzuki, νικητής στο α' σκέλος) ενώ ο νικητής του β' σκέλους, ο γάλλος Steven Lenoir (Suzuki) είχε μια εγκατάλειψη στο α' σκέλος από μηχανικά προβλήματα.

Ο Σπύρος Κοσμάς (Yamaha - 12ος) οδήγησε άψογα στο α' σκέλος και «χώθηκε» ανάμεσα στο Jernej Irt και στον ιταλό Ivo Monticelli καταχειροκροτούμενος ενώ στο β' σκέλος, ο Αργύρης Τσαρνάς (Kawasaki) άρπαξε την 15<sup>η</sup> θέση από Μιχάλη Παναγιωτόπουλο (Yamaha) τερματίζοντας στον τροχό του σλοβένου Peter Tadic.

Φανερά εντυπωσιασμένος ο δήμαρχος Μεγαλόπολης Παν. Μπούρας δήλωσε ότι θα είναι πάντα έτοιμος να συμβάλει σε τέτοιου επιπέδου διοργανώσεις ενώ ο κ. Παν. Κουστέρης δήλωσε ότι το Λιγνιτικό Κέντρο Μεγαλόπολης της ΔΕΗ θα είναι πάντα πολύπλευρος συμπαραστάτης σε αντίστοιχες, εθνικής σημασίας, προσπάθειες, δηλώσεις που αποτελούν το καλύτερο υπόβαθρο για την συνέχεια της, εθνικής σημασίας, προσπάθειας των «ΑΡΗ» και ΑΜΟΤΟΕ τα επόμενα χρόνια.